

LEGE Nr. 421 din 27 iunie 2002
privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri
aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-
teritoriale

Text în vigoare începând cu data de 27 iulie 2006
REALIZATOR: COMPANIA DE INFORMATICĂ NEAMȚ

*Text actualizat prin produsul informatic legislativ LEX EXPERT în baza
actelor normative modificatoare, publicate în Monitorul Oficial al României,
Partea I, până la 24 iulie 2006:*

- [Legea nr. 309/2006](#).

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

CAP. 1

Dispoziții generale

ART. 1

Prezenta lege stabilește regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau
abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al
unităților administrativ-teritoriale.

ART. 2

În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni se definesc astfel:

a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de
înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al
statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător
legal este necunoscut;

b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public
sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an,
al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice,
determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din
care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a
renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

ART. 3

(1) Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără
stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori
al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori din aparatul propriu al
consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor
de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare.

(2) *Cu ocazia întocmirii procesului-verbal, agentul constator va afișa o
somație pe caroseria autovehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia de pe*

terenul aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, în termen de 10 zile.

(3) La împlinirea termenului prevăzut la alin. (2), primarul va dispune, la propunerea organului constatator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constatator, într-un loc special amenajat de către autoritățile administrației publice locale.

ART. 4

(1) În termen de 10 zile de la încunoștințarea organelor de poliție de către agentul constatator privind datele de identificare a autovehiculului abandonat (serie caroserie, serie motor, marcă, model, culoare), acestea efectuează cercetări pentru identificarea proprietarului sau, după caz, a deținătorului legal al autovehiculului respectiv.

(2) La împlinirea termenului prevăzut la alin. (1), pe baza rezultatului cercetărilor efectuate de agentul constatator, primarul emite, la propunerea organului constatator care a încheiat procesul-verbal de constatare, potrivit [art. 3](#), o dispoziție prin care declară vehiculul ca fiind fără stăpân sau abandonat.

ART. 5

Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor prevăzute la [art. 3](#) alin. (3) se suportă de proprietarul sau de deținătorul legal al vehiculului ori, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării vehiculului și a bunurilor găsite în interiorul acestuia.

CAP. 2

Vehiculele fără stăpân

ART. 6

(1) În vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, primarul aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare.

(2) Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la primărie, într-un loc special amenajat.

ART. 7

(1) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;*
- b) achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege;*
- c) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;*

d) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări.

(2) O dată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

ART. 8

Dacă în termen de 10 zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul său legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.

CAP. 3

Vehiculele abandonate

ART. 9

În cazul vehiculului abandonat primarul, la propunerea agenților constatatori prevăzuți la [art. 3](#), îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale.

ART. 10

(1) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite, devin aplicabile prevederile [art. 4](#) alin. (2). După expirarea unui termen de 5 zile de la data somației adresate proprietarului sau deținătorului legal, vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale pe a cărei rază teritorială se află și va fi predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.

(2) Trecerea vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale se constată prin dispoziție a primarului. Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

ART. 11

(1) În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma de 20.000.000 lei cu titlu de amendă, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

CAP. 4

Sanctiuni

ART. 12

(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la [art. 9](#).

(2) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii se fac de către împuterniciți ai primarului sau de către ofițerii și subofițerii de poliție. Amenzile se fac venit la bugetul local.

ART. 13

Contravenției prevăzute la [art. 12](#) îi sunt aplicabile prevederile [Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată și modificată prin [Legea nr. 180/2002](#), cu excepția prevederilor [art. 28](#).

CAP. 5

Dispoziții finale

ART. 14

Prevederile [Ordonanței Guvernului nr. 128/1998](#) pentru reglementarea modului și condițiilor de valorificare a bunurilor legal confiscate sau intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului, aprobată și modificată prin [Legea nr. 98/1999](#), cu modificările și completările ulterioare, nu se aplică în situațiile reglementate de prezenta lege.

ART. 15

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi Ministerul Administrației Publice și Ministerul de Interne vor elabora și vor supune Guvernului spre aprobare norme metodologice de aplicare a prezentei legi.
